

09

Масла для судовых двигателей и моторных лодок

Kixx Marine C

Kixx Marine S

Kixx Marine 10

Kixx Marine 20

Kixx Marine 30

Kixx Marine 40

Kixx Marine 50

Kixx Outboard 2T





ОПИСАНИЕ

Kixx Marine C соответствует классу вязкости SAE 50, является высокоэффективным маслом для смазки цилиндров тихоходных двигателей при очень высоких механических и термических нагрузках. Оно производится путем смешивания парафиновых базовых масел высокой степени очистки и специального пакета присадок для обеспечения защиты колец и гильз двигателя от износа, а также для эффективной очистки поршневой группы тихоходных крейцкопфных двигателей. Масло Kixx Marine C было специально разработано для режимов работы, характеризующихся высокими показателями давления и температуры.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Обеспечивает защиту от повышенного износа гильз цилиндров и поршневых колец, что позволяет увеличить межсервисные интервалы эксплуатации оборудования.

Эффективное моющее действие

Предотвращает пригорание поршневых колец и препятствует образованию отложений в выхлопных зонах камеры сгорания.

Отличные смазывающие свойства

Обеспечивает устойчивость смазывающей пленки к воздействию высоких давлений, температур и других нагрузок, что снижает фрикционный износ механизмов и предотвращает возникновение задиров на деталях цилиндро-поршневой группы.

Длительный срок хранения

Масло абсолютно стабильно сохраняется при любых температурах окружающей среды. При хранении не разлагается и не выделяет осадка. Полностью сохраняет все свои качественные характеристики на протяжении длительного времени хранения.

Совместимость с другими продуктами

Масло совместимо со всеми аналогичными типами масел для дизельных двигателей, распространенных на мировом рынке.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло Kixx Marine C рекомендуется для смазки цилиндров всех мощных тихоходных судовых дизельных двигателей, работающих при высоких показателях полезной мощности и термических нагрузок. Масло Kixx Marine C было одобрено для применения в двигателях последнего поколения компаниями MAN, Veritas, и Mitsubishi Heavy Industries.

Kixx Marine C

Цилиндровое масло для низкооборотистых двигателей

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN Щелочное число, мг KOH/г	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы % по массе	Температура застывания °C
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C				
40	50	231,6	21	107	11	9	-21
55	50	230	20	106	11	9	-17
70	50	220	20,5	105	11	9	-15

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для дизельных двигателей используется в качестве смазки в картерах больших тихоходных крейцкопфных судовых и стационарных дизельных двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение межсервисных интервалов

Применение специальных детергентов и беззольных диспергирующих присадок обеспечивает защиту картеров и маслопроводов от отложений. Сочетание моющего эффекта и высоких антиокислительных показателей обеспечивает чистоту каналов охлаждения поршня и камер сгорания.

Защита подшипников от коррозионного износа

За счет своего щелочного потенциала масло нейтрализует все кислые продукты сгорания, попадающие в картер из-за утечек через уплотнения штока цилиндра. Отсутствие кислых продуктов обеспечивает защиту подшипников и других металлических деталей от коррозионного износа.

Высокие деэмульгирующие свойства

Сочетание базового масла высокой степени очистки и специального моющего пакета присадок обеспечивает высокие показатели водостойкости и способности к сепарированию воды. Таким образом, не потребуется специальная чистка двигателя от воды.

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла для судовых установок рассчитаны на использование в системах активной очистки. В таких системах ресурс работы масла значительно увеличивается, поскольку в непрерывном режиме из масляной композиции устраняются любые типы загрязнения. Вместе с тем необходимо осуществлять постоянный мониторинг состояния масла, по результатам которого принимать решение о замене масла. Поскольку масло Kixx Marine S отличается способностью быстро отделять воду, то специальные мероприятия по удалению воды не требуются. Смешивание масла с продуктами других производителей может привести к значительному ухудшению его свойств.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Крупные, тихоходные (менее 250 об/мин) двухтактные, крейцкопфные дизельные двигатели.
- Двигатели с поршнями масляного охлаждения.
- Старые судовые двигатели с тронковыми поршнями и раздельной смазкой цилиндра.
- Другие судовые и стационарные тихоходные установки.

Kixx Marine S

Судовое масло для низкооборотистых двигателей

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN Щелочное число, мг KOH/г	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы % по массе
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C			
5,3	20	65,5	8,5	100	12	0,7
5,4	30	108	11,9	98	12	0,7

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



ОПИСАНИЕ

Kixx Marine 10 является продуктом с пониженным щелочным потенциалом (щелочное число - 12) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Kixx Marine 10 разработано для использования в среднеоборотистых судовых или стационарных двигателях, работающих на дистиллятном топливе с содержанием серы до 1,5 %.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение КПД двигателя

Моющие-диспергирующие присадки препятствуют формированию высокотемпературных отложений в граничных зонах поршня и в канавках поршневых колец, что обеспечивает максимальную герметизацию камеры сгорания.

Увеличение ресурса работы масла

Уровень щелочного числа и его стабильность в процессе эксплуатации обеспечивают достаточно высокий потенциал по нейтрализации кислот, образующихся при сгорании содержащейся в топливе серы.

Эффективное действие сепарирующего фильтра

Обладает способностью легко отделять воду, что способствует легкому водоотделению в процессе центрифугирования, при этом обеспечивается полная сохранность пакета присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями в стационарных дизельных генераторных установках.
- Среднеоборотистые двигатели судовых установок с тронковыми поршнями.
- Редукторы двигателей.

Kixx Marine 10

Масло для тронковых двигателей
(щелочное число - 12)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C			
Щелочное число, мг KOH/г						% по массе
12	30	96,0	11	99	11	1,6
12	40	137	14	98	11	1,6

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



ОПИСАНИЕ

Масло Kixx Marine 20 является продуктом со средним щелочным потенциалом (щелочное число - 20). Разработано специально для применения на среднескоростных тронковых двигателях с высокой удельной мощностью, работающих на тяжелом топливе с содержанием серы до 2,0 %, либо на судовых или стационарных двигателях, работающих на топливе с высоким содержанием асфальтенов (например, остатки после висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 20 обладает отличной способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а также удлиняет межсервисные интервалы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая дизельные генераторы последнего поколения, эксплуатируемые в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

Kixx Marine 20

Масло для тронковых двигателей
(щелочное число - 20)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C			
Щелочное число, мг KOH/г						% по массе
20	30	97,5	11	98	12	2,5
20	40	139	14	97	12	2,5

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 30) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с содержанием серы до 4,5 %. Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности, с остатками висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного числа обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 30 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а также удлиняет межсервисные интервалы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

Kixx Marine 30

Масло для тронковых двигателей (щелочное число - 30)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN Щелочное число, мг КОН/г	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы % по массе
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C			
30	30	96,8	11	100	12	3,6
30	40	136	14,2	102	12	3,4

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 40) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с содержанием серы до 4,5 %. Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности, с остатками висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного числа обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 40 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а также удлиняет межсервисные интервалы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

Kixx Marine 40

Масло для тронковых двигателей (щелочное число - 40)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN Щелочное число, мг КОН/г	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы % по массе
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C			
40	40	139	14	97	12	4,8

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Marine 50

Масло для двигателей с тронковыми поршнями
(Щелочное число - 50)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 50) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с содержанием серы до 4,5 %. Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности, с остатками висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокое щелочное число данного масла обеспечивает эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 50 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от окисления при высоких температурах, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как во время его работы, так и во время простоя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы % по массе
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C			
50	40	138	14,3	101	12	6,1

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Outboard 2T

Моторное масло премиального качества для
двухтактных лодочных моторов

TC-W3

ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло изготовлено на беззольном пакете присадок и предназначено для использования в двухтактных подвесных лодочных моторах. В масле уже содержится специальный растворитель, поэтому оно легко смешивается с бензином в широком диапазоне температур. Продукт Kixx Outboard 2T разработан для двигателей, в которых производитель рекомендует использовать масла спецификации NMMA TC-W3, в различных условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая производительность мотора

Применение высокоочищенного базового масла и беззольного пакета присадок обеспечивает чистоту поршней и помогает поддерживать максимальную эффективность работы двигателя.

Поддержание чистоты двигателя

Масло препятствует блокированию поршневых колец за счет своей высокой моющей способности.

Сокращение затрат на содержание двигателя

Высокоактивный пакет присадок защищает двигатель от износа даже при высоких скоростях и пиковых нагрузках, продлевает его срок службы, снижает риск преждевременного ремонта.

Безаварийная эксплуатация

Беззольный пакет присадок не вызывает образование зольных отложений, тем самым сводится к минимуму риск самовоспламенения топливозооной смеси в камере сгорания.

Увеличивает срок службы свечей за счет снижения нагарообразования в различных условиях работы двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для применения в самых современных подвесных двухтактных лодочных двигателях с водяным охлаждением.
- Двигатели с впрыском масла.
- Двухтактные двигатели с воздушным охлаждением, в которых необходимо использовать масла, соответствующие требованиям NMMA (Национальная Ассоциация Производителей Катеров и Лодок).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Соответствует спецификации NMMA TC-W3®
- Соответствует спецификации NMMA TC-WII®, TC-W®

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Содержание сульфатной золы % по массе	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести °C
		мм ² /с @ 40°C	мм ² /с @ 100°C		
F/M 3	< 0,01	45,25	7,59	135	-39

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.