

# Kixx UTTO 80W

Высококачественное универсальное масло для трансмиссий и гидравлических систем тракторов



## ОПИСАНИЕ

Универсальное полусинтетическое масло для трансмиссий и гидравлических систем тракторов, сельскохозяйственной, строительной и внедорожной техники класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

## ПРИМЕНЕНИЕ

Узлы и механизмы, для которых производители техники рекомендуют использование универсального тракторного масла класса UTTO:

- Трансмиссии.
- Трансмиссии тракторов, для которых необходим продукт уровня API GL-3/GL-4 и SAE 80W или 10W-30.
- Гидравлические системы тракторов и мобильной техники.
- Гидротрансформаторы, автоматические трансмиссии, гидростатические трансмиссии.
- Гидросистемы навесного оборудования.
- Тормоза, работающие в масляных ваннах.
- Валы отбора мощности, которые оснащены мокрым/погруженным дисковым сцеплением.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

SAE 80W, 10W-30, API GL-4, John Deere J20C, CAT TO-2, ZF TE-ML: 03E, 05F, 17E, 21F, Volvo CE WB 101, ALLISON C4, CNH-NEW HOLLAND: MAT 3525 (134-D Fluid), Massey Ferguson: CMS M1141, CMS M1143, CMS M1135

## ПРЕИМУЩЕСТВА

### Увеличение срока службы трансмиссии

Продукт обладает высокой стойкостью к механической деструкции. Сохраняет достаточную толщину масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации трансмиссии и гидравлической системы, защищает важные детали и механизмы от преждевременного износа. Эффективная противозносная присадка также способствует снижению скорости износа деталей благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой нагрузки.

### Снижение затрат на техническое обслуживание

Оптимально подобранные базовые масла (в том числе изготовленные по технологии VHVI), а также высокоэффективные антиокислительные присадки обеспечивают высокую стойкость к образованию лака, отложений и других загрязнений, которые часто образуются при использовании недорогих аналогичных продуктов. Улучшенные низкотемпературные характеристики масла обеспечивают его быструю прокачку при запуске, предотвращая тем самым масляное голодание в зонах трения и преждевременный износ деталей.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	80W / 10W-30
Плотность, кг/л при 15 °C	0,876
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	58,5
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	9,8
Индекс вязкости	140
Температура потери текучести, °C, не выше	-39
Температура вспышки, СОС, °C, не менее	215
Вязкость по Брукфильду, сПз при -20 °C	≤ 5 000
Пенообразование, мл/мл, не более	
- стадия I	10/0
- стадия II	50/0
- стадия III	10/0
Вязкость динамическая CCS, сПз при -25 °C, не более	7 000
Коррозия меди, 100 °C / 3 часа	1a