

Kixx Antifreeze HD

Высококачественный антифриз с длительным сроком службы для тяжелой техники



ОПИСАНИЕ

Готовая к применению охлаждающая жидкость (антифриз) на основе этиленгликоля и высокоэффективного пакета присадок. Относится к классу охлаждающих жидкостей увеличенного срока службы (ELC) лобридного типа (Iobrid). Содержит карбоксилаты и нитрит-молибдатные ингибиторы коррозии (технология NMOAT). Не содержит бораты, нитраты, амины и силикаты.

ПРИМЕНЕНИЕ

Системы охлаждения карьерной и строительной техники, грузовиков, стационарных силовых установок и другого промышленного оборудования. Отлично подходит для тяжелых режимов эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Удовлетворяет требованиям: ASTM D6210, ASTM D3306, ASTM D4985, John Deere, Caterpillar CAT EC-1, Cummins 14603, Perkins, JCB, Deutz DQC CB-14, MTU MTL 5048, Mack, MB 325.3 / 326.3 (Ready Mix), Volvo Penta (Volvo AB), Renault Trucks (Volvo AB), Ford WSS-M97B44-D, IVECO, Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), на основе требований ASTM D6210

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает детали системы охлаждения от коррозии и кавитации с помощью передовой технологии NMOAT.
- Имеет высокую температуру кипения, обеспечивает оптимальный теплообмен, тем самым предохраняет двигатель от перегрева.
- Безопасен для чугуна, припоя, сплавов алюминия, меди и других металлов, используемых в ДВС.
- Имеет очень длительный срок службы.
- Не оказывает отрицательного воздействия на резиновые и пластиковые детали системы охлаждения.
- Не содержит силикаты, поэтому не склонен к гелеобразованию.
- Не требует ввода дополнительных присадок SCA.

СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы определяет производитель оборудования. Необходимо свериться с инструкцией по эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 20 °С	1,071
Температура начала кристаллизации, °С*	- 40
Температура кипения при давлении 2,03 бар, °С	126
Цвет	красно-фиолетовый

* Температура, при которой образуется первый кристалл льда (для водно-гликолевых антифризов не используется термин «температура замерзания»)